# @ 公 開 特 許 公 報 (A) 平4-62118

®Int. Cl. 5

識別記号

庁内整理番号

❷公開 平成4年(1992)2月27日

B 29 C 45/00 45/57 49/06 2111-4F 8824-4F 2126-4F \*\*

審査請求 未請求 請求項の数 1 (全4頁)

の発明の名称 中空樹脂成形品の成形方法

②特 願 平2-169445

神奈川県藤沢市土棚8番地 いすら自動車株式会社藤沢工 洋 @発 明 者 田 中 祐 場内 神奈川県藤沢市土棚8番地 いする自動車株式会社藤沢工 尚 孝 @発 明 者 Ш 本 場内 神奈川県藤沢市土棚8番地 いすご自動車株式会社藤沢工 昌 幸 個発 明 者 宗 村 場内 神奈川県藤沢市土棚8番地 いする自動車株式会社藤沢工 雄 @発 明 者 八 木 信 場内

⑪出 願 人 いする自動車株式会社 ⑫代 理 人 弁理士 古川 和夫

最終頁に続く

東京都品川区南大井6丁目26番1号

#### 明 郷 客

#### 1. 発明の名称

中空樹脂度形品の成形方法

## 2. 特許請求の顧問

金型キャピティに溶融樹脂を充塡 した後、該金型キャピティの溶融樹脂内に加圧ガスを注入して 該金型内の要因していない溶融樹脂を辞出し、そ の後所定時間該金型内のガス圧を維持することを 特徴とする中空樹脂成形品の成形方法。

## 3. 発明の詳細な説明

## (食業上の利用分野)

本発明は、熱可燃性制脂の射出成形において、 制脂充験後に加圧ガスを住入して成形する中空機 脂成形品の成形方法に関するものである。

# (従来の技術)

加圧ガス往入成形とは、金型に樹脂を射出した 後、その樹脂内にガスを住入し、そのガス圧によ り成形品にヒケやソリの発生を防止すると共に、 成形品の内部にできた中空部により成形品の軽量 化を図る技術である。 特開昭 6 4 - 6 3 1 2 2 号公報には、このような加圧ガス往人成形法が提案されている。この従来の加圧ガス往入成形法を第4 図を参照して設明する。

分割式の全型 1、2でキャビテイを形成し、射出成形像のノズル10を全型の柱入口に当て、溶酸 樹脂を矢印11に示すように、通路12を通って全型のキャビテイ内に射出する。溶酸樹脂の射出が終ると、加圧ガスを矢印13に示すように、射出成形を矢印13に示すように、射出成形を矢印13に元が大力に、対出成形の中心に配設したガスノズル14を通って全型のキャビテイ内に射出した対スは、全型のキャビテイ内に射出した対スは、全型のサンスを吹き込む。圧入された知能がの内に対したでき、圧入された知能がの内に、横上で大力では対した対域ができ、中での製品が成形でき、中空の製品が成形できる。

前記の加圧ガス柱入成形法では、溶融機能の射出ノズルと同じ場所から加圧ガスが全数内に住入されるが、溶融機能の住入口と加圧ガスの住入口を全型の具る位置に設置した方式も機家されてい

δ.

## (発明が解決しようとする課題)

前記従来の知氏ガス柱入成形法では、ガスが金 要キャピテイ内に充領された 融樹脂の粘性抵抗 が低い部分、すなわち、溶融樹脂の温度が高い部 分を通る。ところが往入口から違い部位の樹脂は 早く為却され、この部位の樹脂内をガスが流れ難 くなるため、成形品内のガスが安定した状态で は、ガスが溜った中空部が傷在することとなるの で、成形品の肉厚が一定とならない。このため成 形品の強度が一定しなくなる等の不都合がある。

また、溶験樹脂を全型キャビデイの一部分に射出してから、加圧ガスを住入するタイミング制御が困難であるので、全型キャビデイに射出する溶散樹脂量を多くしなければならない。このため、中空部が小さな成形品しか成形できず、薄肉の成形品を成形することができない。更に、溶験樹脂内のガスの流れを制御できないので、単純な形状のものしか成形できない等の問題がある。

本発明は前配の觀題を解決し、毎肉の成形品の

場合でも、成形品の外形形状と相似する中空部を 生ずるようにし、且つ中空成形品の肉厚を一定に 成形することができる中空樹脂成形品の成形方法 を提供することを目的とするものである。

## (課題を解決するための手段及び作用)

本免明は、金型キャビテイに溶融機能を充領した後、該金型キャビテイの溶融機能内に加圧ガス を住入しては金型内の聚固していない溶融機能を 排出し、その後所定時間該金型内のガス圧を維持 する中空機能成形品の成形方法である。

を型内に容融制版を射出すると、金型キャビティに接触した機能は冷却されて聚因するが、内部の制版は溶融状態を保っている。この状態でガスを圧入すると、金型のキャビティに接触して聚因した機能はそのままで、これから離れた部位にある変動性の高い溶融機能は加圧ガスと共に金型から排出され、機能に中空部が形成される。

金型のキャビデイ内を加圧ガスで加圧状態に所 定時間保持し、周りの樹脂を金型キャビデイ内面 に押し付けて成形品にソリやヒケの発生を防止

し、樹脂が因化してからガス圧を開放して成形品 を金型から取り出す。

#### (実施例)

本発明の実施例を図面について説明する。

第1図は、本発明の方法を実施する金型装置の 断面図で、容融樹脂を住入する前の状態を示す。

分割型1,2にそれぞれキャピテイ1a,2a を形成し、変1の中央部に1個の溶験場所往入ノ ズル3を設け、四金型の当装面の一個に加圧ガス 柱入ノズル4を設けると共に、その反対側に排出 管5を配設する。因示していないが、金型1,2 にはヒーター又は温度関節回路を設ける。

次に、この装置を用いた成形方法について説明 する。

先ず、従来より高目に温度調節されている全型 に、溶動機能在スノズル3から第2因に示すよう にキャビデイ1a、2a内を完全に満すまで溶験 機能Pを住入する。

次に、ノズル3からの辞融樹脂在入を止め、加 圧ガス柱入ノズル4から加圧ガスを注入する。こ のガスの程度と圧力は、金型のキャビデイ1 a , 2 a に接触した樹脂の楽園を妨げず、且つそこか 5 離れた部位にある溶触樹脂の境動を可能とする ように設定する。

第3回に示すように、加圧ガスGが加圧ガス柱 入ノズル4から溶融機能が充満した全型内に圧入 されると、全型のキャビテイ1a,2aに接触し て製団した樹脂Paはそのままで、そこから離れ た部位にあって湿度が高く流動性の高い溶融状態 にある樹脂は、加圧ガスGと共に排出管5から全 部排出され、全型内の樹脂Paに中空部が形成される。

次に排出管5を閉じ、金型のキャビテイ内を加 圧ガスGで加圧状態に所定時間保持し、周りの樹 能Paを金型キャビテイ内面に押し付けて成形局 にソリやヒケの発生を防止し、樹脂が関化してか ら加圧ガス性入ノズル4を閉じ、金型内の圧力を 下けてから金型を開いて成形品を取り出す。

・成形品の肉厚の設定は、全型、柱入機能、加圧 ガスの温度を削御することである程度調整でき、 プロー度形法による液形品のような確由の中空度 形品が均一の厚さで成形できる。しかも、成形品 にバリが出ない。

排出管5に真空吸引装置を接続して加圧ガスG と共に排出される溶融機能を回収し、再利用する ようにすることができる。

本発明は、成形品の外形形状と相似する中空部 を安定して形成できるので、複雑な形状の成形品 の成形も可能となる。

本発明に適用できる熱可摂性樹脂には、特に制 的はなく、ポリスチレン等の汎用プラスチックや ポリカーポネート等のエンジニアリングプラスチ ックにも適用できる。

# (発明の効果)

本発明は、成形品の外形形状と相似する大きな中空値を生じさせることができるので、成形品の軽量化が図れ、しかも、中空成形品の肉厚が薄い場合でも均一の肉厚に成形することができるので、中空成形品の強度が一定となる効果が有る。4、図面の簡単な説明

第1図は本発明の方法に使用する全型装置の簡 面図、第2図と第3図はそれぞれ成形工程を設明 する断面図、第4図は従来の加圧ガス往入成形法 の説明である。

1.2:分割全型

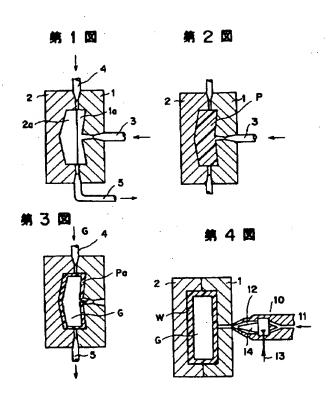
18,23:キャビテイ

3: 溶酸樹脂柱入ノズル

4:加圧ガス柱入ノズル

5:排出管

化理人并理士 古川 和 失



第1頁 動in // B	nt.C	l. <sup>5</sup>	2: 00		識別記号		庁内整理番号 4F	
⑦発	明	者	納	谷	峻	徳	神奈川県藤沢市土棚8番地場内	いすゞ自動車株式会社藤沢工
@発	明	者	中	Л	栄	_	神奈川県藤沢市土棚8番地 場内	いする自動車株式会社藤沢工
⑦発	明	者	. iTi	下	徳	郎	神奈川県藤沢市土棚8番地 場内	いすゞ自動車株式会社藤沢工
@発	明	者	井	上	直	7	神奈川県藤沢市土棚8番地 場内	いすゞ自動車株式会社藤沢工
<b>@発</b>	明	者	河	西	純	_	神奈川県藤沢市土棚8番地 場内	いすゞ自動車株式会社藤沢工